

<https://doi.org/10.26577/JGEM.2021.v61.i2.04>**Ш.М. Надыров* , Б. Чжан**

Казахский национальный университет им. аль-Фараби, Казахстан, г. Алматы,

*e-mail: scharipjan@mail.ru

ИСТОРИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ ШЕЛКОВОГО ПУТИ

«Шелковый путь» – это международный канал торговли и культурных обменов, который охватывает Евразийский континент, он зародился более двух тысяч лет назад. Его вклад в социально-экономическое развитие и культурные связи стран Азии и Европы, особенно древнего Китая, неоценим. Шелковый путь – географическая артерия, по которой течет кровь многовековой человеческой культуры. Открытие Шелкового пути было великой инициативой в истории человеческой цивилизации, и это был самый длинный в древности международный транспортный маршрут между Востоком и Западом. Этот международный транспортный маршрут служил мостом для политического, экономического и культурного общения между странами, расположенными вдоль Шелкового пути, и способствовал распространению и обмену между древнеиндийской, египетской, греческой и китайской цивилизациями. Изучая его историю, можно сделать вывод, что Шелковый путь возник в tandem с открытием Китая. Благополучный период Шелкового пути был периодом большой открытости в китайской истории, по мере ослабления открытости Китая, постепенного упадка Шелкового пути, «закрытия» династии Средний Мин после того, как межрегиональные обмены на Шелковом пути в основном зашли в тупик. С ростом открытости Китая в 21 веке Шелковый путь пережил возрождение.

Ключевые слова: Шелковый путь, Император У Хань, Чжан Цянь, Бан Чао, Западные регионы.

Sh. Nadyrov*, B. Zhang

Al-Farabi Kazakh National University, Kazakhstan, Almaty,

*e-mail: scharipjan@mail.ru

Historical geography of the Silk Road

The «Silk Road» is an international channel for human trade and cultural exchanges that spans the Eurasian continent and lasts for more than two thousand years. It has contributed to the social and economic development and cultural exchanges of Asian and European countries, especially ancient China. A huge contribution, it is like a geographical artery that flows the blood of human culture. The discovery of the Silk Road was a great initiative in the history of human civilization, and it was the longest international transport route between the East and the West in ancient times. This international transport route served as a bridge for political, economic and cultural communication among the countries along the Silk Road and facilitated the spread and exchange between the ancient Indian, Egyptian, Greek and Chinese civilizations. Throughout history, we can conclude that the Silk Road emerged in tandem with the opening of China. The prosperous period of the Silk Road was a period of great openness in Chinese history, as China's openness waned, the Silk Road gradually declined, and the Middle Ming Dynasty «closed» after interregional exchanges along the Silk Road largely stalled. With China's increasing openness in the 21st century, the Silk Road has experienced a renaissance.

Key words: Silk Road, Emperor Wu of the Han Dynasty, Zhang Qian, Ban Chao, Western Regions.

Ш.М. Надыров*, Б. Чжан

¹Әл-Фараби атындағы Қазақ ұлттық университеті, Қазақстан, Алматы қ.

*e-mail: scharipjan@mail.ru

Жібек жолының тарихи географиясы

Жібек жолы – Еуразия континентін қамтитын және екі мың жылдан астам уақыт бұрын пайда болған сауда және мәдени алмасудың халықаралық арнасы. Ол Азия мен Еуропа елдеріне, әсіресе ежелгі Қытайдағы әлеуметтік-экономикалық дамуға және мәдени алмасуларға үлкен үлес қосты. Жібек жолы ғасырлар бойғы адамзат мәдениеті өтетін географиялық артерия сияқты. Жібек жолының ашылуы адамзат өркениеті тарихындағы үлкен бастама және ол ежелгі уақытта Шығыс пен Батыс арасындағы ең ұзақ халықаралық көлік жолы болды. Бұл халықаралық көлік жолы Жібек жолы бойындағы елдер арасындағы саяси, экономикалық және мәдени байланыс үшін

көпір болды және ежелгі үнді, египет, грек және қытай өркениеттерінің таралуы мен алмасуына ықпал етті. Тарихтың барлық кезеңінде Жібек жолы Қытайдың ашылуымен қатар пайда болды деген қорытынды жасауға болады. Жібек жолының өркендеген кезеңі Қытай тарихындағы үлкен жаңалық кезеңі еді, өйткені Қытайдың ашықтығы азайып, Жібек жолы біртіндеп құлдырап, Жібек жолы бойындағы аймақаралық алмасулардан кейін Орта Мин әулеті «жабылды». ХХІ ғасырда Қытайдың ашықтығы артуымен Жібек Жолы қайта өрлеу дәуірін бастан кешті.

Түйін сөздер: Жібек жолы, Хан Вуди, Чжан Цянь, Банг Чао, Батыс аймақтар.

Введение

Серьезным препятствием для человеческого общения еще с древности считались пустыни, горы, овраги, болота и т.д. Однако, несмотря на опасности и трудности, географические исследования продолжались, а общение между людьми не прекращалось. Даже в век, когда не было средств передвижения, люди пересекали тысячи гор и рек, творя чудеса. Именно таким образом постепенно сформировался древний путь, связавший деловых людей и страны. В 138 г. до н.э. обычный чиновник из Чанъань отправился в путешествие по Западным регионам. Однако он не знал, что миссия на этот раз окажется важной и будет записана в историю человечества. А открытая им дорога соединит Восток и Запад. Это извилистая и бесконечная дорога со своими стволами и разветвлениями, пересекает моря и пустыни, и другие препятствия, созданные природой и человечеством. Этот путь забывался и вновь расцветал, в конце концов стал великим достижением в истории человечества. До сих пор это творение человеческого разума стремится восстанавливать и умножать свою жизненную силу. Эта географическая артерия, по которой течет кровь человеческой культуры, – Шелковый путь.

Актуальность темы или проблемы. Выбор темы исследования продиктован необходимостью историко-географического анализа становления и формирования Великого Шелкового пути в древности, поиска мотивов его развития и оценки ее роли в формировании человеческой цивилизации. Безусловно, этим и другим вопросам были посвящены труды выдающихся ученых-востоковедов конца XIX века, как Грум-Гржимайло Г.Е., Григорьев В.В., Гедин С.В., а также современных ученых из стран СНГ – О.П. Кобзевой и Э.В. Ртвеладзе, а также современных китайских ученых Ван Минчжэ, Ван Бинхуа, Ван Хетинг. Нисколько не умаляя значения их научных исследований, следует отметить, что все же недостаточно написано работ, посвященных исторической преемственности между Великим Шелковым путем и новым экономическим поя-

сом Шелкового пути, не только в историческом, но и в географическом аспектах. Исходя из вышесказанного, авторами сделана попытка в определенной степени восполнить этот пробел. Актуальность темы определяется общим интересом к изученности проблемы через призму экономико-географических подходов, с учетом результатов историко-географических исследований данного объекта, но отсутствием исчерпывающих ответов на многие вопросы, касающиеся влияния казахстанско-китайских экономических отношений на социально-экономическое, экологическое развитие казахстанского участка нового экономического пояса Шелкового пути (ЭПШП).

Статья имеет как теоретическую, а так и практическую значимость.

Определение объекта, предмета, целей, задач, методов и подходов исследования. Объектом исследования является древний маршрут Великого Шелкового пути, предметом – исторические и социально-экономические события и процессы на территории Китая во времена империи Хань, обусловившие поиски путей на Запад для осуществления торговых связей с древними цивилизациями стран Центральной Азии и Европы, изучения их географического положения, обычаев, традиций, хозяйственной деятельности и особенностей населения.

Цели исследования. 1. Исследование достоверных исторических событий, оказавших влияние на географию взаимоотношений древних цивилизаций, изменения социально-экономических взаимоотношений между существовавшими в те далекие годы странами, их изменения в развитии культурных связей и другие. 2. Проведение историко-географического анализа, основанного на данных об изменениях вдоль древнего маршрута Великого Шелкового пути, который во многом совпадает с современной трассой нового экономического пояса Шелкового пути.

Задачи исследования: 1. Проанализировать исторические материалы времен династии Хань, касающиеся начала освоения Великого Шелкового пути. 2. Раскрыть историко-географиче-

скую ситуацию в западных районах, прилегающих к территории империи Хань. 3. Оценить вклад императора У Хань в становление и развитие Великого Шелкового пути.

Методы исследования. Методы исследования основаны на глубоком изучении формирования историко-географических отношений и экспансии западных территорий, нахождении методов их освоения династией Хань как военными, так и дипломатическими средствами с использованием географических источников для продвижения на запад вплоть до территории Римской империи.

Подходы. Основным научным подходом выступает историко-географический, поскольку западные от Китая территории представляли собой историко-географические регионы, отличающиеся различной степенью внутреннего единства, эти проблемные аспекты до сих пор остаются актуальными.

В статье было проведено исследование достоверных исторических событий, оказавших влияние на географию взаимоотношений древних цивилизаций, изменения социально-экономических взаимоотношений между существовавшими в те далекие годы странами, их изменения в развитии культурных связей и другие. Был проведен историко-географический анализ, основанный на данных об изменениях вдоль древнего маршрута Великого Шелкового пути, который во многом совпадает с современной трассой нового экономического пояса Шелкового пути, это свидетельствует о трансформации гипотезы в теорию.

Значимость работы определяется исследованием становления Великого Шелкового пути во времена основания династии Хань в период с II по I век до н.э., когда могущественные Сюнну представляли огромную угрозу для новой династии Хань. Самым большим желанием императора У Хань было нападение на северные племена, враждовавшие между собой, открытие границ и расширение земель. Чтобы повысить шансы на победу, династия Западная Хань активно готовилась к войне и одновременно строила различные дипломатические планы. В то время Западные регио-

ны были загадочными и малоизвестными. В этих условиях возможность путешествовать по Шелковому пути была признаком того, что люди бросают себе вызов и исследуют неизведанный мир.

Методология исследования

Становление Великого Шелкового пути

В период основания династии Западная Хань могущественные Сюнну представляли огромную угрозу для новой династии Хань. С первых дней основания династии Западная Хань до периода императора У Хань, династия Западная Хань постепенно вступила в период своего расцвета после 60-70-ти лет своего развития. Император У Хань, обладавший глубоким умом, больше не подчинялся Сюнну. Самым большим желанием императора У Хань было нападение на Сюнну на севере, открытие границ и расширение земель. Чтобы повысить шансы на победу, династия Западная Хань активно готовилась к войне и одновременно строила различные дипломатические планы. Потомок Сюнну передал императору У Хань, что к западу от Сюнну жил кочевой народ по имени Великие Юэчжи. После поражения от Гуннов Великие Юэчжи были вынуждены снова и снова двигаться на запад, но из-за отсутствия сильной поддержки и ограниченных возможностей их силы сильно ослабли. Эта новость очень взволновала императора У Хань, и у него возникла важная стратегическая идея: он хотел направить высокоуровневую миссию в Западные регионы и объединиться с кланом Великие Юэчжи для нападения на Сюнну (Xiao Chuo, 2017: 3; Zhang Ping, 2018: 33).

В 138 г. до н.э. большая делегация из более чем 100 человек отправилась из Чанъаня в путешествие на запад. Первоначально вождь был обычным чиновником, охранявшим дворец. Однако его сердце было полно тоски по чести и сильного духа приключениям. Он любил исследовать неизведанные области и не хотел попусту тратить свою жизнь. Это был Чжан Цянь, и он почти не располагал конкретной ситуацией в Ве-



Рисунок 1 – Великий Шелковый путь (<https://www.ablcompany.ru/news/mesto-rossii-v-realizacii-novogo-shelkovogo-puti>)

ликом Королевстве Юэчжи и даже не знал точно его местоположения. В то время Западные регионы были загадочными и малоизвестными. В этих условиях возможность путешествовать по Шелковому пути была признаком того, что люди бросают себе вызов и исследуют неизведанный мир (Zhang Lianjie, 2018: 89; Hu Po., Jin Yiting, 2018: 48).

Западные регионы – это географическое понятие, обнаруженное в древних китайских исторических записях, относящееся к северным и южным областям гор Тянь-Шань к западу от Янгуаня и Юменгуаня и к востоку от Памира (Xiao Chuo, 2017: 4).

В первые годы правления династии Ханя Сюнну завоевали более 30 небольших стран на севере и юге гор Тянь-Шань, полностью отрезав связь между древним Китаем и Западными регионами. Горы Тянь-Шань, расположенные на севере Хами, Синьцзян, высокие, загораживающие видение китайских предков. До открытия Шелкового пути во II веке до нашей эры они мало знали о мире, что на севере и на западе от гор Тянь-Шань. В отношении Западных регионов, то, помимо красивых легенд, ходили еще более ужасные слухи о летающем песке и камнях, пустынях. Однако более серьезной и реальной трудностью по-прежнему являлись Гунны. Если вы хотите отправиться в Западные регионы, вы должны сначала пройти через обширные области

правления Сюнну. Это препятствие, которое невозможно обойти. Как и ожидалось, Чжан Цянь совершил свою первую миссию в Западные регионы и был перехвачен Гуннами вскоре после того, как покинул границу династии Хань. Чтобы заставить Чжан Цянь сдаться, Сюнну прибегли к запугиванию и искушению, а Чжан Цянь остался равнодушным. Поэтому Сюнну поместили Чжан Цянь и других в холодный северо-западный регион, где природная среда очень суровая. Однако Чжан Цянь не забыл свою миссию: он был задержан Гуннами на десять лет, но он также был знаком с жизнью, языком, обычаями и местностью Западных регионов. В 129 г. до н.э. Чжан Цянь наконец дождался возможности сбежать. Когда Сюнну ослабили наблюдение, Чжан Цянь и его команде наконец удалось бежать от Гуннов в сторону запада в поисках клана Великие Юэчжи. Это было еще одно чрезвычайно трудное и опасное путешествие. Проходя через обширную Гоби, пересекая холмистый хребет Конг, где бы он ни проходил, он оставался безлюдным в течение нескольких дней. Где же Великие Юэчжи? После десятков дней скитаний Чжан Цянь так и не нашел места назначения своей миссии, но, к счастью, он прибыл в страну Даван в Ферганской долине Средней Азии (Xiao Chuo, 2017: 4; Sima Qian, Dayuan Commentary Section of the Historical Records). Король Давана слышал, что династия Хань была очень богатой и сильной, но у него ни-

когда не было возможности общаться, поэтому он с большим уважением приветствовал Чжан Цяня. Чжан Цянь объяснил свое намерение отправиться к Великому Юэчжи. Король Даван пообещал помочь и по просьбе Чжан Цяня выделил гида и переводчика, которые провели Чжан Цяня и его людей до Великого Юэчжи на северном берегу Амударьи. Неожиданно люди Великих Юэчжи, которые были вынуждены двинуться на запад через реки Или и бассейн реки Чу, обосновались на земле первоначального королевства Даксия. Природные условия там были лучше, чем в их первоначальном месте проживания. Они довольны своим статус-кво и не желали больше мстить Гуннам. Чжан Цянь прожил с Великим Юэчжи больше года, однако, так и не найдя общего языка с Великим Юэчжи, ему пришлось вернуться домой. На обратном пути в династии Хань Чжан Цянь был вновь задержан Гуннами. Более года спустя, в 126 г. до н.э., во время междоусобиц между Гуннами, Чжан Цянь взял свою команду и сбежал обратно к династии Хань, вернувшись в Чанъань. Это было первое в истории путешествие посланника Китая в Западные регионы, и все закончилось благополучно. Путешественники прошли через множество опасностей и испытаний. Если в начале пути миссия состояла из 100 человек, то за время путешествия оставалось всего два человека. Миссия продлилась двенадцать лет. За эти годы путешественники заплатили такую огромную и высокую цену.

Когда Чжан Цянь увидел императора У Хань с пустыми руками, то понял, что император был совершенно бесчеловечным, и двенадцать лет его жизни были потрачены впустую. Однако действительно ли Чжан Цянь ничего не получил от своей первой миссии в Западные регионы? Для двора династии Западная Хань Чжан Цянь принес чрезвычайно важную информацию. Он подробно рассказал о своем посещении четырех королевств, а по слухам, шести королевств, что взволновало и очаровало молодого императора У Хань. Западные регионы с тех пор превратились из иллюзорного воображения в реальность, которая в будущем явилась основой для общения между Востоком и Западом. Чжан Цянь рассказал, что в Даване есть хорошие лошади, и они горячие, как кровь, и являются потомками Тяньмы. Чжан Цянь подробно описал, что в Даване выращивают пшеницу, рис, люцерну, виноград и много вина, сделанного из винограда. Кроме того, Даван гордится тем, что выращивает прекрасных лошадей (Wu Bin, 2019: 8).

В 116 г. до н.э. император У Хань снова послал Чжан Цяня в качестве посланника в Западные регионы. Вторая миссия в Западные регионы была не такой опасной, как первая. После серии войн династия Хань победила Сюнну, и Сюнну были вынуждены уйти далеко, таким образом миссия стала безопасной. В то время Чжан Цяню было почти пятьдесят лет, и его здоровье из-за превратностей жизни ослабло, но он по-прежнему был лучшим кандидатом в наместники западных регионов. Великое чувство ответственности перед миссией по-прежнему наполняло его сердце. По его мнению, кажущиеся зловещими Западные регионы на самом деле были сокровищем. Это место, где он хотел с честью реализовать свои жизненные ценности. Он готов отдать свою жизнь посланника за Западные регионы. На этот раз миссия была еще больше: количество послов достигло трехсот человек, у каждого было по две лошади, десятки тысяч коров и овец, десятки миллионов золотых монет, шелка и других ценностей, их пункт назначения – штат Усунь в бассейне реки Или и реки Чу (Hong Tao, 1994: 23; Xiao Chuo, 2017: 4).

Усунь был большой страной в Западных регионах и важным вассальным государством Гуннов. Целью Чжан Цяня было убедить Усунь отбросить Сюнну и перейти в сторону Хань. Поездка Чжан Цяня прошла очень гладко, и он прибыл в город Чигу, резиденцию королевского двора Усуна, невредимым. Огромная миссия, драгоценные дары, ярко одетые и вежливые посланники, все это заставило короля Усуна преклониться и уважать далекую великую Империю Хань. Король Усунь тепло приветствовал посланника Чжан Цяня и выразил готовность сотрудничать с династией Хань, но он не хотел быть врагом Сюнну. Он отклонил политические требования послов династии Хань. Он отправил послов, чтобы следовать за посланниками Хань обратно в Чанъань, чтобы выразить свою благодарность династии Хань. Фактически, с точки зрения династии Хань, если бы Усунь мог установить дружеские отношения с Хань, а также иметь антагонизм с Гуннами, это, несомненно, было бы наиболее выгодным решением для Хань, чтобы атаковать Гуннов.

В этой ситуации император У Хань из династии Хань выдал замуж двух принцесс из клана Хань королю Усуню и реализовал политику миротворчества, в конечном итоге превратив Усуна из прохуннского в проханьский. В 71 г. до н.э. армия ханьцев уже сражалась с Гуннами на пяти направлениях. Усунь послал войска, чтобы поддержать

ханьцев и стал надежным союзником династии Хань в Западных Регионах. Дружеские отношения между Ханем и Усуном продолжались сто лет. В дополнение к посланнику Усюня, Чжан Цянь отправил заместителей посланников в Давань, Канцзюй (Xiao Chuo, 2017: 5), Великий Юэчжи, Даксию и другие страны, чтобы продвигать могущественную добродетель династии Хань и выражать готовность общаться. Выполнив свою вторую миссию, Чжан Цянь умер от болезни через год после возвращения в Чанъань, то есть в 114 г. до н.э. Казалось, что жизнь Чжан Цяня заключалась в выполнении важной миссии в западных регионах. Этого подвига достаточно, чтобы его имя осталось навсегда в истории. В исторических записях Сыма Цянь ярко описал подвиг Чжан Цяня, открывшего Западные регионы, с помощью термина «Открыть Космос». Чжан Цянь был первым посланником династии Хань, который вошел в это поле, которое никто никогда не понимал в больших измерениях, поэтому он назвал это «Открыть Космос». Дух Чжан Цяня – это драгоценное нематериальное богатство китайской нации. Его видение и твердое убеждение, его неустранимость и смелость пионера; он пролил ограниченную человеческую кровь на бесценный путь общения между востоком и западом. Сегодня этот Шелковый путь проходит через равнины и луга, через горы и хребты, через ущелья и пустыни, внося выдающийся вклад в развитие человечества (Lv Chao., Lou Yipeng, 2018: 16).

Чжан Цянь и его миссия были первыми официальными посланниками династии Хань, которые шагнули в Западные регионы и за их пределы. Куда бы ни направлялась миссия Чжан Цяня, они продвигали могущественную добродетель династии Хань, распространяли дружбу ханьцев и делали это впервые люди, живущие в глубинке Азии, на севере и юге Тянь-Шаня, узнали о процветании династии Хань, и у них возникло желание взаимодействовать с этой щедрой страной, а также установить мост для обмена между восточными и западными цивилизациями. Почему его называют Шелковым Путем? Ведь этот путь, соединяющий восточную и западную цивилизации, есть политический, экономический, торговый и культурный диалог. Еще в 3000 году до нашей эры китайцы освоили технику выращивания тутового шелкопряда, прядения шелка, а затем ткачества шелка. До того, как фарфор и чай были завезены на Запад, шелк был самым важным и наиболее представительным товаром в торговле между Китаем и Западом в древние времена. С XX века шелковые изделия династии

Хань были обнаружены от Таримской котловины до Пальмиры, восточной провинции Римской империи. Парфянские сановники и римские знатности использовали китайский шелк, чтобы показать свое благородство (Zhang Guogang, 2018: 102; Zhang Ying, 2014: 42). До и после династии Хань он длился более 400 лет и это был одним из самых динамичных периодов в истории Китая. В начале нашей эры существовали торговые и политические отношения между династией Хань и большей частью Азии, и маршруты, образовавшиеся оттуда, в совокупности назывались Шелковым путем. В 1877 году немецкий географ Ричхофен выдвинул концепцию «Шелкового пути» в первую строчку книги «Китай», сказав, что с 114 г. до н.э. по 127 г. н.э. западный транспортный маршрут, соединяющий Китай и Хечжун, а также Китай и Индию через торговлю по Шелковому пути, этот транспортный маршрут начинался из политического центра Китая Чанъань или Лоян, шел на запад через коридор Хэси династии Восточная Хань и проходил через Западные регионы, включая сегодняшний Синьцзян, в Центральную Азию. Затем маршрут продолжался на запад в направлении Римской империи – центру западной цивилизации, или на юг к Индии, на территории Индии. Таким образом, открытие Шелкового пути соединило центры двух основных цивилизаций в мире (Guan Chudu., Cai Cui, 2018:18).

Роль династии Хани в становлении Великого Шелкового пути

Важная страна на Шелковом пути – Республика Кыргызстан. На ее территории пересекаются несколько ответвлений Шелкового пути. Здесь собираются экономики и культуры востока и запада. Как транзитный центр на Шелковом пути Кыргызстан раскапывал много археологических находок с восточными и западными культурными особенностями. В разных регионах Кыргызстана многие вещи могут символизировать связь востока и запада. Например, есть чайные блюда и бронзовые чаши с надписями арабской вязью. Они были обнаружены посреди гор Тянь-Шань. Считается, что они были завезены из Китая. Римские стеклянные чаши, обнаруженные в Джалал-Абадском районе Алайских гор в I веке нашей эры, имеют чрезвычайно высокую историческую, культурную и художественную ценность и сейчас хранятся в национальном историческом музее Кыргызской Республики (Yuristanbek Shygaev, 2016).

В Турфанской котловине в Синьцзян-Уйгурском автономном районе Китая расположен один из необычайных засушливых регионов Китая с очень жаркой, практически без осадков климатом. Люди, которые здесь живут, используют своего рода проект по охране подземных вод под названием кяризный колодец. Ханьцы приехали сюда и передали в Западные регионы технику прокладки подземных туннелей, которую обычно называли кяризный колодец, и постепенно ее продвигали на местном уровне (Adalaiti Taylor, 2007: 112). Еще более тысячи лет назад ханьцы по Великому Шелковому пути и привезли сюда различные блюда. Пельмени – одно из них. Шелковый путь постепенно превратился в экономический и торговый путь. Великолепный и благородный шелк, яркие и элегантные бронзовые зеркала и превосходные технологии литья чугуна были доставлены на Запад из Китая по Шелковому пути. В то же время виноград, арбузы и грецкие орехи, которые люди едят ежедневно, также были завезены в Древний Китай из Западных регионов во времена династии Хань. На протяжении более двух тысяч лет различные цивилизации мира выставляли их на Шелковом пути, поэтому сегодня, когда люди исследуют Шелковый путь или возвращаются на Шелковый путь, одни из них испытывают тоску по древним цивилизациям, а другие оценивают усилия и ценность древних людей в создании цивилизации (Zhang Dewei, 2007: 33).

С открытием Шелкового пути буддизм также распространился в древнем Китае по этому пути. В настоящее время Турфан является важным пунктом на северном кольце единой энергосети. Это место, где встречаются различные культуры и религии. Так, уйгуры поклонялись до того, как они прибыли в Турфан, огню, и это манихейство. Огонь олицетворяет свет. После того, как уйгуры прибыли в Турфан и обратились в местные буддийские верования, они соединили некоторые элементы первоначальных верований манихей с буддизмом того времени. В классическом искусстве это отражено на фресках пещер Безеклик, тысячи будд в Великой Сказочной Долине Горы Пламени. Еще при двух династиях Хань буддизм был занесен в Китае из Западных регионов. В 68 году нашей эры император Хань Минди Лю Чжуан построил буддийский храм в городе Лоян, который называется храм Белой Лошади. Это был первый управляемый государством буддийский храм в древнем Китае, открывший дверь буддизму (Xiao Wei, 2003: 18; Yang Fuxue., Peng Xiaojing, 2014: 36).

Шелковый путь – это политический инструмент, которым династия Хань отсекала угрозу Гуннов, контролировала север и юг гор Тянь-Шаня и расширила территорию от Коридора Хэси до Памира. В 101 г. до н.э. армия ханьского генерала Ли Гуаньши победила королевство Давань и с триумфом вернулась к династии Хань с тысячами ферганских лошадей. Для этого талантливого императора, безусловно, приятно было получить ферганских лошадей, и он везде убедителен. Его слава и мечта – Дать всем странам посетить на династию Хань. Однако из-за большой протяженности этот путь не может существовать долгое время без сильного режима, обеспечивающего безопасность на всем его протяжении. Династия Хань заслуженно стала самым важным пионером Шелкового пути с ее сильной национальной мощью. Начиная с императора У Хань, династия Хань посвятила все усилия всей страной, чтобы открыть новые области и поддерживать плавное течение Шелкового пути, который длился долгое время. Династия Хань потратила такие огромные финансовые ресурсы на поддержание беспрепятственного функционирования Шелкового пути, по сути, для того, чтобы династия Хань стала известной и распространилась по всему миру. Если описать это сегодняшними словами, то для династии Хань это важная мера по формированию собственной культурной мягкой силы. После того, как император У Хань победил Сюнну и основал уезд Чжанье, он начал осуществлять широкомасштабное переселение на сельскохозяйственные угодья, что было важной мерой династии Хань для управления Западными регионами и поддержания Шелкового пути (Zhao Ruqing, 1985: 27). Сегодня мы переосмысливаем ценность Шелкового пути, его прошлое процветание уже прошло, остались только пестрые разрушенные стены и усохшие тополя и ивы. Но дух Шелкового пути все еще существует, люди изучают историю, на сегодняшний день, на самом деле, это диалог между современными людьми и древними людьми, а также духовный обмен между современными людьми и древними людьми.

Лунтай, расположенный в центральной части Западных регионов (Liang Xiangming, 1986: 63), являлся политическим центром Западных регионов. В 60 году до нашей эры Сюнну были изгнаны из Западных регионов. Династия Западная Хань основала здесь Западные регионы, чтобы управлять делами этого региона. Это был первый случай, когда династия Хань основала Западные регионы. Административные органы уездного уровня ознакомили формальную ин-

теграцию северных и южных районов гор Тянь-Шань в территории Китая. С тех пор регион Синьцзян находится под юрисдикцией династии Хань, и стал неотъемлемой частью Китая. Великая китайская стена была важным военным сооружением для защиты от вторжения северных рейдеров в древней китайской династии. Великая северная стена династии Хань простиралась с востока до Ляодуна и доходит до Дуньхуана на западе. Чтобы противостоять вторжению Гуннов и обеспечить беспрепятственное течение Великого Шелкового пути, император У Хань привлек сотни тысяч людей, чтобы построить пограничные крепости на бесплодных границах империи. Крепости простирались от Дуньхуана на востоке до Шимо на западе, двигались по песку и пересекали пустыню, играя важную роль в защите плавного развития Шелкового пути.

Однако операции династии Хань в Западных регионах не всегда шли гладко. Западные районы находились далеко от династии Хань, и армия Хань не могла быть в походе в течение длительного времени. Трагедия посланников династии Хань заключалась в том, что их время от времени грабили или убивали. В начале династии Восточной Хань из-за великой схватки междуусобицы внутри династии национальная мощь была значительно ослаблена, и не было времени смотреть на запад, странам Западных регионов пришлось полагаться на могущественного Северного Сюнну. Шелковый путь был приостановлен на пятьдесят-шестьдесят лет, и времена потребовали другого героя. Это был Бан Чао, как и Чжан Цянь, будучи послом в Западных регионах, внесший выдающийся вклад в открытие и процветание Шелкового пути. Во времена династии Хань в пустынных оазисах и лугах на севере и юге гор Тянь-Шань, к западу от Янгуаня и Юменгуаня и к востоку от Памира расположены десятки штатов разных размеров. Их называли 36 королевствами в Западных регионах. Биография Западных регионов содержит подробные записи о географическом положении, общей регистрации домохозяйств, общей численности населения, военной мощи и таможенных характеристиках каждого государства.

Вклад Бан Чао в развитие Великого Шелкового пути

В 73 году нашей эры Бан Чао, посланник Западных регионов, возглавил группу посланников в Шаньшанское королевство Западных регионов. Сначала король Шаньшаня принял их очень ува-

жительно и с пониманием, но вскоре он внезапно стал высокомерным. Бан Чао пришел к выводу, что посланники Северных Гуннов тоже должны были приходить сюда. В то время Сюнну были разделены на северных и южных. Южные Сюнну вернулись к династии Восточной Хань в 48 году нашей эры, в то время как северные Сюнну все еще сражались против династии Восточной Хань, и их сила была внушительна. Западные регионы не знали, должны ли они подчиниться Восточным Ханам или Сюнну.

Наступил решающий исторический момент, когда Бан Чао призвал всех 36 воинов под своим началом и уничтожил посланников Гуннов одним махом. Вся страна Шаньшань была потрясена. Бан Чао воспользовался моментом, чтобы умиротворить и убедить короля Шаньшаня сделать страну Шаньшань полностью принадлежащей династии Восточной Хань. Бан Чао действовал независимо в Западных Регионах более 30 лет, объединяя проханьские государства, борясь против Гуннов и повстанцев и поддерживая мир Западных регионов и престиж династии Хань.

В ходе военной операции 94 г. н.э. Бань Чао успешно отправил 80 000 солдат из Западных регионов и привел более 50 государств Западных регионов в состав династии Хань. Бан Чао хорошо умел использовать дипломатические средства для объединения и поддержания связи с отдаленными странами. Его усилия делали старый Шелковый путь более безопасным, а новый Шелковый путь начал развиваться. Бан Чао надеялся напрямую общаться с западным Да Цинь, то есть с Римской империей. В III веке до нашей эры римляне выросли на западе Евразийского континента и постепенно превратились в великую империю, охватывающую Европу, Азию и Африку. Династия Хань на востоке и Рим на западе были самыми важными и влиятельными в мире в то время. Двум центрам цивилизации не удалось установить прямой контакт. Сегодня в древнем городе Венеции находится старинная мастерская по изготовлению стекла, история которой насчитывает более тысячи лет. В течение тысячи лет владельцы старых мастерских все еще использовали старинные изделия ручной работы. Эти изделия из стекла унаследовали мастерство своих предков. Римляне любили Хань. Римляне любили Китайский шелк, люди династии Хань также очень ценили римские драгоценные камни.

В 97 г. н.э. диспетчерский отдел Бань Чао отправил Гань Инь в Рим. К сожалению, Гань Инь добрался только до побережья Персидского зали-

ва, но остановился из-за того, что местные торговцы намеренно преувеличивали опасность на море, и поэтому не смогли выполнить миссию.

Более семидесяти лет спустя, однажды в сентябре 169 года, Лоян, столица династии Восточной Хань, был озарен огнями и гирляндами. Под руководством и под защитой внушительной королевской гвардии группа иностранных послов медленно шла. Император Хуань Хань торжественно принял послов в зале Дзян, вмещающем десять тысяч человек. Визит римских послов был первой близкой встречей между двумя древними цивилизациями и был символом открытости и процветания династии Хань к миру. И на этот раз маршрутом римских послов был Морской Шелковый путь. Сегодня мы понимаем, что Шелковый путь – это не только Рим и Чанъань. Фактически, Шелковый путь представлял собой связь между западным миром и восточной цивилизацией. Этот обмен восточными и западными цивилизациями не изменится со временем. Он имел место не только в прошлом, но и будет иметь место в будущем (Zhang Guogang, 2018: 102; Guan Chudu., Cai Cui, 2018: 20).

С развитием навигационных технологий постепенно сформировался Морской Шелковый путь династии Хань. Уже в 111 г. до н.э. войска династии Хань покорили Наньюэ и основали девять округов, включая южно-китайское море. Китайские корабли отправились из портов Ничинань и Хэпу вдоль индийского океана. Открытие и развитие Морского Шелкового пути сделало возможным дальнейший обмен между востоком и западом. Шелковый путь также значительно обогатил духовные ценности народов. Он сочетал в себе политические, экономические, военные, культурные, пограничные, этнические и многие другие факторы и стал символом объединения Китая. Сегодня как сухопутный Шелковый путь, так и морской Шелковый путь обновлены. В 2013 году китайское правительство торжественно выдвинуло стратегическую инициативу по совместному строительству Нового Экономического Пояса Шелкового пути и Морского Шелкового пути 21 века, что открыло новую главу в строительстве инициативы «Один пояс, один путь».

Географическое значение Шелкового пути

Шелковый путь, по определению Рихтофена, был разработан полностью древними народами Западной и Центральной Азии с запада на восток и относится к маршруту сообщения из древних

китайских столиц Лояна и Чанъяна в Самарканд на территории современного Узбекистана в Центральной Азии, сформировавшемся во II веке до н.э. Так кто же начал этот Шелковый путь?

Раньше мы считали само собой разумеющимся, что поскольку этот Шелковый путь начинался из Китая, то, безусловно, его начали древние китайцы. В последние годы появилась новая формулировка, утверждающая, что древние народы всех национальностей совместно работали над открытием Шелкового пути. Но исторический факт заключается в том, что этот «древний народ» не включает в себя ни древний Китай, ни китайские народы, то есть этот транспортный маршрут был полностью открыт с Запада на Восток, народами Европы и Западной и Центральной Азии в Китай (Ge Jianxiong, 2020: 58).

Результаты «Китайского проекта исследования цивилизаций» показали, что пшеница, крупный рогатый скот, овцы, лошади и бронза в древнем Китае пришли из Западной и Центральной Азии и были завезены в Китай около 4000 лет назад. Этот длительный процесс диффузии доказывает, что транспортный маршрут из Западной Азии в Поднебесную через Центральную Азию уже проложен. Первые следы бронзы, например, были найдены в западной части Синьцзяна. Таким образом, дорога могла развиваться только с запада на восток, причем импульс и спрос исходили из Западной и Центральной Азии, а не с центральных равнин на востоке.

Есть и другие свидетельства. Большое количество нефрита, найденное в гробнице царицы императоров Шанга Фейхао, найденное в Аняне, провинция Хэнань, было изготовлено из хетинского нефрита, что указывает на то, что нефрит с гор Куньлунь в Хетине, Синьцзян, по этому самому маршруту уже перевозился в Центральные равнины. Гробница Фухао четко датирована, а нефрит в гробнице хорошо документирован. Нефрит из династий Шан и Чжоу – это в основном хетинский нефрит, который импортировался в Китай по этому маршруту.

Тела европейских кавказцев около 3000 лет назад были найдены в древних гробницах Астаны в Турпане, Синьцзяне, а в последние годы европейские гены были идентифицированы в останках, найденных в западной части Ганьсу, что свидетельствует о существовании транспортного пути из Европы в современный восточный Синьцзян и даже дальше на восток.

Преимущества географии древнего Шелкового пути заключались в том, что земля была обширной и плодородной, а пустыня орошалась

и питалась таянием снега и льда с высоких гор на краю пустыни, что делало ее оазисом, пригодным для выпаса скота, а также складом запасов для путешествий с востока на запад.

Недостатком географии Шелкового пути было то, что евразийский континент, через который он проходил, имел необычайно сухой климат и чрезвычайно малое количество осадков. Центральный пояс с Памирским плато, известным как крыша мира, окружен такими горами, как Гималаи, горы Куньлунь, Тянь-Шань и Алтай, что делает транспортировку очень трудной (Zhang Wei, 2015: 58).

Географическое значение нового Шелкового пути

Строительство «Экономического пояса нового Шелкового пути» является новейшей стратегией Китая по открытию внешнему миру, начиная с определения пространственного масштаба Экономического пояса Шелкового пути и определения коннотаций Экономического пояса Шелкового пути на уровнях фундаментальной динамики, базовых рамок, основы существования, реалистичной основы и стратегических целей. Новый экономический пояс Шелкового пути предлагается с глубоким историческим и практическим опытом.

Как место рождения нового экономического пояса Шелкового пути, Казахстан расположен в центре Азии и Европы, граничит с Китаем на востоке, Россией на севере и Киргизией, Туркменистаном и Узбекистаном на юге. Общая протяженность границы составляет 12 200 км, а площадь суши – 2 717 300 кв. км, что является девятым по величине показателем в мире. Казахстан имеет общую границу с Синьцзяном, протяженностью 1782 км, и имеет важные порты, такие как Алашанькоу и Хоргос, которые являются основными маршрутами торговли Китая с Центральной Азией и ключом к строительству экономического пояса Шелкового пути (Wang Cong., Xu Xiaotian, 2015: 62).

Покрытие экономического пояса Шелкового пути в широком смысле слова перекрывает в пространстве древний Шелковый путь и относится к обширной территории, соединяющей западную часть Тихого океана и Балтийское море, согласно существующим европейским железным дорогам, проходящим через регион, страны и регионы, проходящие с востока на запад, содержат Китай, Казахстан, Туркменистан, Иран, Азербайджан, Армению, Грузию, прибрежные районы Каспийского моря России, Турцию,

Украину, Польшу и др. Экономический пояс Шелкового пути, в более узком смысле, является самым важным из всех, с Турцией как конечной точкой Средиземноморского побережья и Польшей как конечной точкой Балтийского моря, оба из которых ведут непосредственно к Атлантическому океану.

Пространственный охват Шелкового экономического пояса в узком смысле ограничен частью территории Китая и пятью странами Центральной Азии и разделен на четыре уровня: первый уровень – это национальный уровень, который в основном относится к Китаю и пяти странам Центральной Азии.

Второй уровень – это географический уровень, в основном включает районы, расположенные вдоль существующих транспортных артерий, включая Цзянсу, Хэнань, Шэньси, Ганьсу, Цинхай, Нинся и Синьцзян в Китае, а также город Алматы в Казахстане, северную часть Таджикистана, юго-западную часть Туркменистана, юго-восточную часть Узбекистана и центральную часть Кыргызстана.

Третий уровень – это топографическая единица, охватывающая экономический пояс с отдельными специфическими географическими единицами, с востока на запад, в порядке равнин, речных долин, западного коридора реки, бассейна Турфана, южной области казахстанских возвышенностей, южной окраины Туранской низменности, прибрежной области Каспийского моря.

Четвертый уровень – это городской уровень, вдоль которого расположены крупные и средние города западного железнодорожного разделения Китая и крупные города Центральной Азии, связанные с Китаем, в том числе Ляньюнан, Сюйчжоу, Шаньцзюй, Кайфэн, Чжэнчжоу, Лоян, Санменся, Вэйнань, Сиань, Сянян, Баодзи, Тяньшуй, Ланьчжоу, Вувей, Чжанье, Цюцюань, Хами, Урумчи, Кулле, Кашгар, Или, Алашанькоу, Алматы, Бишкек, Ташкент, Душанбе, Маре, Ашхабад и т.д. (Wei Ling., Dai Jiangwei, 2014: 32; Kashbaev Kayuhak., Tatyana Felipova. 2015: 2).

Географическое значение морского Шелкового пути

Морской Шелковый путь относится к древним торговым путям между Востоком и Западом по морю. Эта концепция была взята из сухопутного Шелкового пути. По сравнению с сухопутным Шелковым путем, виды товаров, которые циркулировали по Морскому Шелковому пути, были более диверсифицированы, и помимо шел-

ка, фарфора, специй и других сыпучих товаров были также известны как фарфоровая дорога, чайная дорога и дорога специй. Восточный маршрут, также известный как Шелковый путь Восточного моря, был торговым путем от северо-восточного побережья Китая в Корею через Бохайское море, Желтое море или Восточное море, а затем через Корейский пролив в Японию. Маршрут на запад, также известный как Шелковый путь Южно-Китайского моря, относится к торговому маршруту от юго-восточного побережья Китая в Западную Азию и Африку через Южно-Китайское море и Индийский океан (Wang Ruqin, 2019: 1).

Результаты и обсуждение

Одной из малоизученных проблем периода основания династии Западная Хань (II-I века до н.э.) остается вступление этой новой династии в период своего расцвета после 60-70-ти лет своего основания, когда император У Хань, обладавший глубоким умом и незаурядным стратегическим мышлением, больше не подчинялся Сюнну (могущественные племена, проживающие на западе и севере). Самой большой заслугой императора У Хань было нападение на Сюнну, открытие границ для расширения западных земель.

Было известно, что потомок Сюнну передал императору У Хань, что к западу от Сюнну жил кочевой народ по имени Великие Юэчжи. После поражения от Гуннов Великие Юэчжи были вынуждены снова и снова двигаться на запад из-за отсутствия сильной поддержки и ограниченных возможностей. Эта новость очень взволновала императора У Хань, и у него возникла важная стратегическая идея: он хотел направить высокоуровневую миссию в Западные регионы и объединиться с кланом Великие Юэчжи для нападения на Сюнну.

В 138 г. до н.э. большая делегация, состоящая из 100 человек, отправилась из Чанъяня в путешествие на запад. Эту экспедицию возглавил Чжан Цянь, который почти не располагал конкретными сведениями о Великом Королевстве Юэчжи и даже не знал точного его местоположения. В то время география Западных регионов была загадочной и малоизвестной и вместе с тем рискованной. В этих условиях возможность путешествовать по Шелковому пути была признаком того, что люди бросают себе вызов и исследуют неизведанный мир.

В статье установлена историческая, социально-экономическая ситуация на территории

династии Хань, послужившая причиной новых географических открытий на территории современной Центральной Азии и юго-востока Казахстана, что несомненно имеет большое значение для исторической географии.

Успех Чжан Цяня заключается в нахождении новых коммуникаций через Западные регионы, который ознаменовал официальное открытие Шелкового пути при поддержке императора и расширил знания о географии Западных регионов. Его вклад – открытие восточного участка Шелкового пути. Западная часть была ранее открыта под влиянием персидского царства и греческой империи (Zhang Lianjie, 2018: 88).

Заключение и выводы

Около двух тысяч лет древний Шелковый путь процветал, несмотря на постоянную смену династий. Сотрудничество и общение, стойкость верований и постоянные исследования явились духовными корнями постоянного процветания древнего Шелкового пути. Славная история Великого Шелкового пути свидетельствует о ее огромной роли в развитии цивилизаций прошлых веков (Zhang Xinguang, 2017: 58). Идеи, заложенные в Великом Шелковом пути, должны быть реализованы в будущем. История доказала, что именно во времена династии Хань около двух тысяч лет назад китайский народ проявил свое уникальное упорство и отвагу в прокладывании Великого Шелкового пути. Это поистине великий новаторский труд в истории Китая и всей мировой истории.

Древний мир состоял в основном из континентов Европы, Азии и Африки, и было два мира кочевничества и земледелия. История доказала, что политика династии Хань в Китае была правильной. Это был мудрый шаг, направленный на то, чтобы открыть Западные регионы и открыть Шелковый путь, который не только способствовал экономическому и культурному обмену, но также сотрудничеству и обеспечению национальной безопасности.

Что касается вопроса об обеспечении духа (идеи) Шелкового пути, то это самый важный вопрос. Гибель и конец древнего Шелкового пути настали не из-за изменений в морских маршрутах Шелкового пути и не из-за изменений в доставке товаров, а из-за потери духа (идеи) Шелкового пути. Возвышение древнего Шелкового пути – результат длительных усилий людей со всей страны по изучению и передаче информации и товаров. Их цель – обмениваться пред-

метами, такими как шелк, для улучшения своей жизни и содействия обмену материалами и культурой в мире. Это основная характеристика духа (идеи) Шелкового пути в его зарождении.

В связи с официальным открытием Шелкового пути появилась новая ситуация в географии торговли. С тех пор китайский шелк, лак и из-

делия из металла распространились на западе, а стекло, украшения, виноград, гранаты, огурцы, редис, чеснок, кориандр и другие из Египта, Западной Азии и других мест были привезены в Китай, что значительно обогатило жизнь людей с обеих сторон, и сейчас есть много новых проектов для культурного взаимодействия.

Литература

- Адалаити Тейлор. (2007) Краткое изложение исследования Синьцзянского кареза // Исследования западных регионов. с. 111-112. ISSN: 1002-4743.
- Чжан Ляньцзе. (2018) О некоторых вопросах, связанных с миссией Чжана Цяня на Запад и Шелковым путем // Журнал Вейнанского нормального университета. стр. 88-93. DOI:10.15924/j.cnki.1009-5128.2018.13.010.
- Ху По, Цзинь Ит. (2018) О вкладе Чжан Цяня в развитие Шелкового пути // Руководство по экономическим исследованиям. сс. 48 – 49.
- Хун Тао. (1994) Несколько вопросов об исследовании Усуня // Журнал Университета Минцзюй Китая. с. 22-24. ISSN: 1005-8575.
- Ву Бин. (2019) Чжан Цянь и китайский журнал «Шелковый путь» // Журнал «ЦяюЮань». стр. 8-12.
- Ль Чао, Лу Ипэн. (2018) Шелковый путь и этническое развитие в древней Центральной Азии // Экономическое и социальное развитие. с. 15-18. DOI:10.16523/j.45-1319.2018.01.004.
- Лян Сяньмин. (1986) Об указе императора У Ханьского императора Лунтая // Журнал Нинсянского нормального университета. с. 62-69. ISN: 1674-1331.
- Сыма Цянь. Комментарий Дайюаня к историческим записям.
- Сяо Чуо. (2017) Краткая история западных регионов // Хайнань, Китай: Наньхайская издательская компания. сс. 003-006. ISSN: 9787544285896.
- Ян Фуксю, Пэн Сяоцин. (2014) Шелковый путь и обмен религиозными культурами // Исследование культуры центральных равнин. стр. 36-39.
- Сяо Вэй. (2003) Шелковый путь и религиозное общение // Буддийская культура. с. 16-21. ISN: 1004-2881. (на китайском языке).
- Юристанбек Шыгаев. (2016) Сокровища Шелкового пути в собрании Национального музея истории Кыргызской Республики // Международный культурный форум «Шелковый путь», 2016-08-05.
- Чжао Рукин. (1985) Краткая оценка роли борьбы Ли Гуанли против Дайюаня в истории китайских и западных коммуникаций – Чтение «Комментария Дайюаня в журнале «Исторические записи» университета Нинся. стр. 26-30. ISSN: 1001-5744.
- Чжан Гоган. (2018) Восточная Хань и Рим: Взгляд Шелкового пути с востока на запад // Китайская литература и история. с. 101-103. ИССН: 1002-9869.
- Чжан Инь. (2014) Изучение исторической роли Шелкового пути // Шелковый путь. сс. 40–41. ИССН: 1005-3115.
- Гуань Чуду, Цай Цуй. (2018) Анализ генезиса магистральной линии Шелкового пути // Журнал инженерных исследований. с. 18-22. DOI:10.3724/SP.J.1224.2018.00002.
- Чжан Пин. (2018) Исследование геолокации трафика Шелкового пути и восстановление сети дорог // Журнал столичного нормального университета. с. 33–35.
- Чжан Девэй. (2007) Анализ географических и человеческих факторов процветания древнего Шелкового пути // Журнал Ляочэнского университета. с. 33–36.
- Гэ Цзяньсюн. (2020) Историко-географический фон Шелкового пути // Журнал Северо-Западного политехнического университета. с. 58–59. ISSN: 1009-2447.
- Чжан Вэй. (2015) Географическое значение нового Шелкового пути // Учебная справка по географии средней школы. стр. 66.
- Кашбаев Каюхак, Татьяна Фелипова. (2015) Экономический пояс Шелкового пути и развитие в Центральной Азии // Журнал Шихезинского университета (Философия и социальные науки). с. 1–3. DOI: 10.13880/j.cnki.cn65-1210/s.20151022.013.
- Вэй Линг, Дай Цзяньвэй. (2014 год) Идентификация коннотации экономического пояса дороги за пределами географического пространства и его современная интерпретация // Журнал Ланьчжоуского университета. стр. 32–33.
- Ван Конг, Сюй Сяотянь. (2015) Казахстан: Место рождения экономического пояса Шелкового пути // Китайский форум по вопросам пояса и дорожным инициативам. стр. 62-63.
- Ван Жуцинь. (2019) Морской Шелковый путь // Времена экономики и торговли. DOI: 10.19463/j.cnki.sdj.2019.10.007. стр. 1.
- Чжан Синьгуань. (2017) Древний Шелковый путь: Географическая судьба истории человечества // Теоретический справочный журнал. с. 58-63.

References

- Adalaiti Taylor. (2007) Summary of Xinjiang karez study // *The Western Regions Studies*. pp. 111–112. ISSN: 1002-4743.
- Zhang Lianjie. (2018) On Several Issues Related to Zhang Qian's Mission to the West and the Silk Road // *Journal of Weinan Normal University*. pp. 88–93. DOI: 10.15924/j.cnki.1009-5128.2018.13.010.
- Hu Po., Jin Yiting. (2018) On the Contribution of Zhang Qian to the Development of the Silk Road // *Economic Research Guide*. pp. 48 – 49.
- Hong Tao. (1994) A few questions about the Wusun study // *Journal of Minzu University of China*. pp. 22–24. ISSN: 1005-8575.
- Wu Bin. (2019) Zhang Qian and the Silk Road Chinese // *QiaoYuan Magazine*. pp. 8–12.
- Lv Chao., Lou Yipeng. (2018) The Silk Road and Ethnic Development in Ancient Central Asia // *Economic and Social Development*. pp. 15–18. DOI:10.16523/j.45-1319.2018.01.004.
- Liang Xiangming. (1986) On the 'Luntai edict' of emperor Wu of Han // *Journal of Ningxia Normal University*. pp. 62-69. ISSN: 1674-1331.
- Sima Qian. *Dayuan Commentary Section of the Historical Records*
- Xiao Chuo. (2017) *A Brief History of the Western Regions* // Hainan, China: Nanhai Publishing Company. pp. 003–006. ISSN: 9787544285896.
- Yang Fuxue., Peng Xiaojing. (2014) The Silk Road and the Interchange of Religious Cultures // *The Central Plains Culture Research*. pp. 36–39.
- Xiao Wei. (2003) Silk Road and religious communication // *Buddhist Culture*. pp. 16–21. ISSN: 1004-2881. (in Chinese).
- Yuristanbek Shyghev. (2016) Treasures of the Silk Road in the collection of the national museum of history of the Kyrgyz republic // *Silk Road International Cultural Forum*, 2016-08-05.
- Zhao Ruqing. (1985) Briefly evaluate the role of Li Guangli's fights against Dayuan in the history of Chinese and Western communications — Reading "Dayuan Commentary Section of the Historical Records" *Journal of Ningxia University*. pp. 26–30. ISSN: 1001-5744.
- Zhang Guogang. (2018) The Eastern Han and Rome: The Silk Road east-west gaze // *Chinese Literature and History*. pp. 101–103. ISSN: 1002-9869.
- Zhang Ying. (2014) Examining the historical role of the Silk Road // *The Silk Road*. pp. 40–41. ISSN: 1005-3115.
- Guan Chudu., Cai Cui. (2018) Analysis of the Genesis of the Silk Road Main Line // *Journal of Engineering Studies*. pp. 18–22. DOI:10.3724/SP.J.1224.2018.00002.
- Zhang Ping. (2018) Research on Silk Road Traffic Geolocation and Road Network Rehabilitation // *Journal of Capital Normal University*. Pp. 33–35.
- Zhang Dewei. (2007) Analysis of the geographic and human factors of the prosperity of the ancient Silk Road, // *Journal of Liaocheng University*. pp. 33–36.
- Ge Jianxiong. (2020) Historical and geographical background of the Silk Road // *Journal of Northwestern Polytechnic University*. pp. 58-59. ISSN: 1009-2447.
- Zhang Wei. (2015) The Geographical Significance of the New Silk Road // *Teaching Reference Of Middle School Geography* pp. 66.
- Kashbaev Kayuhak., Tatyana Felipova. (2015) Silk Road Economic Belt and Development in Central Asia // *Journal of Shihezi University (Philosophy and Social Sciences)*. pp. 1–3. DOI: 10.13880/j.cnki.cn65-1210/c.20151022.013.
- Wei Ling., Dai Jiangwei. (2014) Identification of the Connotation of the Economic Belt of the Road beyond Geographical Space and its Contemporary Interpretation // *Journal of Lanzhou University*. pp. 32–33.
- Wang Cong., Xu Xiaotian. (2015) Kazakhstan: Birthplace of the Silk Road Economic Belt // *China Forum on the Belt and Road Initiatives*. pp. 62–63.
- Wang Ruqin. (2019) Maritime Silk Road // *Times Economic and Trade*. DOI: 10.19463/j.cnki.sjtm.2019.10.007. pp. 1.
- Zhang Xinguang. (2017) *The Ancient Silk Road: The Geographical Destiny of Human History* // *Theoretical Reference Journal*. pp. 58–63.