

Глумова Я.Г., Климова Т.Б.

**Туризм Великого  
Шелкового пути**

В статье рассматриваются вопросы, связанные с возникновением Шелкового пути, возрождением торговой магистрали между всеми странами-участниками маршрута по Великому Шелковому пути. Рассмотрен один из актуальных вопросов – пропаганда историко-культурного наследия стран, лежащих на Великом Шелковом пути. Отражены основные вопросы по сохранению и популяризации историко-культурного наследия стран-участниц. Раскрыта сущность работы Всемирной туристической организации ООН (ЮНВТО) и ее сотрудничество со странами-участниками проекта «Великий Шелковый путь».

**Ключевые слова:** Великий Шелковый путь, Всемирная туристическая организация ООН (ЮНВТО), Бухарская декларация, транснациональный туризм, туристический треугольник.

---

Glumova Y.G., Klimova T.B.

**Tourism of the Great Silk Road**

In article the questions connected with emergence of the Silk Road, revival of the trade highway between all participating countries of a route on the Great Silk Road consider. One of topical issues – promotion of historical and cultural heritage of the countries lying on the Great Silk Road considers. The main question on preserving and promoting of historical and cultural heritage of member countries reflects. The short analysis of history of the Great Silk Road carries out; the key moments of development of historical and cultural tourism in the countries of a Silk Road are designated. The essence of work of the United Nations World Tourist Organization (UNWTO) and its cooperation with member countries of the Great Silk Road project is disclosed. Recommendations are made to create an image “Silk Road” as a viable tourist product.

**Key words:** Great Silk Road, United Nations World Tourist Organization (UNWTO), the Bukhara Declaration, transnational tourism, touristic triangle.

---

Глумова Я.Г., Климова Т.Б.

**Ұлы Жібек жолы туризмі**

Мақалада Жібек жолының пайда болуы мен Жібек жолы бойындағы елдер арасында сауда желісінің өркендеуіне байланысты мәселелер қарастырылады. Өзекті мәселелердің бірі яғни Ұлы Жібек жолы бойындағы елдердің тарихи-мәдени мұрасын насихаттау қарастырылады. Қатысушы елдердің тарихи-мәдени мұрасын сақтау және насихаттау бойынша негізгі мәселелер көрсетілген. Дүниежүзілік туристік ұйымның (ДТҰ) қызметі мен оның «Ұлы Жібек жолы» жобасына қатысушы елдермен ынтымақтастығы көрсетілген.

**Түйін сөздер:** Ұлы Жібек жолы, Дүниежүзілік туристік ұйым (ДТҰ), Бухара декларациясы, трансұлттық туризм, туристік үшбұрыш.

## ТУРИЗМ ВЕЛИКОГО ШЕЛКОВОГО ПУТИ

### Введение

В истории человеческой цивилизации существует немало примеров взаимовыгодного экономического сотрудничества между странами с различными политическими, религиозными и этническими традициями. Самым значительным, широко известным в мире примером, был и остается Великий Шелковый путь, протянувшийся от берегов Атлантического океана до Тихого, пересекающий весь Азиатский континент и соединяющий страны Средиземноморья с Дальним Востоком. Это не просто дорога, это сложнейший культурно-экономический мост между Востоком и Западом. Возникновение Великого шелкового пути относится ко II веку до н.э. А сам термин «Великий Шелковый путь» был введен в историческую науку учеными XIX столетия, после того как в 1877 году немецкий путешественник и историк К. Рихтгофен написал работу «Китай», в которой впервые обозначил торговый путь по восточным странам названием «Шелковый путь» [1].

### Исходные данные и методы исследования

За последние годы разными авторами подготовлено большое количество статей по проблеме развития туризма на пространстве Великого Шелкового пути. Их легко разделить на две группы: обзорные и углубленные по отдельным вопросам. Все указанные публикации послужили исходным аналитическим материалом для статьи. Статья подготовлена с использованием комплекса из следующих научных методов: контент анализ, обнаружение и сравнение аналогов явлений и событий, дедукция, индукция, обобщение, синтез, описание.

### Результаты и обсуждение

Общая протяженность Великого Шелкового пути составляет 12 000 км. На его протяжении лежат страны, чьи названия дышат экзотикой Востока – Узбекистан, Казахстан, Кыргызстан, Туркменистан, Таджикистан, Иран, Грузия, Армения, Азербайджан, Китай, Пакистан, Турция, Япония, Индия и др. У

Великого Шелкового пути есть очень важная составляющая. Он, как магнит, притягивает туристов. Его туристская привлекательность растет из года в год. Она подкрепляется соответствующим сервисом, грамотным и избирательно-гибким обслуживанием. Нормой считается следование лучшим мировым образцам; турист, приехавший в Центральную Азию, должен увезти домой только положительные впечатления.

За минувшее десятилетие Всемирная туристская организация (ЮНВТО) проделала огромную работу по продвижению туризма на Великий Шелковый путь. По ее инициативе в 1994 году была принята Самаркандская декларация о туризме на шелковом пути, которую, помимо ЮНВТО, подписали все 19 стран. Положения декларации были дополнены и развиты в Бухарской декларации о развитии туризма и Великом Шелковом пути в 1998 году [5].

Концепция развития туризма на Великом Шелковом пути представляет проект, объединяющий страны, имеющие общие исторические корни на основе великого торгового маршрута Восток – Запад. Эти страны создают общий туристический продукт, который и приносит выгоду всем участникам проекта. Если же проект постигнет неудача, то убытки понесут все его участники. Поэтому страны, объединенные общим проектом, не должны соперничать друг с другом, а должны сотрудничать для создания общего туристского рынка, как можно больше продвигая концепцию шелкового пути.

Бухарская декларация подчеркнула, что мировому туристическому сообществу необходимо принять новые усилия для укрепления регионального сотрудничества в сфере туризма в рамках проекта ЮНВТО «Шелковый путь». Декларация рекомендовала правительствам стран, расположенным на шелковом пути, «внимательно изучить преимущества, связанные с упрощением туристских формальностей, в первую очередь визовых и таможенных процедур», что позволит устранить барьеры для доступа туристов в принимающие центры [5].

Следует отметить, что правительства стран шелкового пути предусмотрели упрощение визовых и таможенных процедур для туристов, несмотря на общее ужесточение этих процедур в мире. Так, в Узбекистане, Казахстане, Кыргызстане, Азербайджане действует упрощенный порядок получения виз туристами из Японии, США. ЮНВТО предложила молодым государствам конкретную помощь в развитии туризма. Эта помощь имела индивидуальный

характер и осуществлялась через национальные туристические компании и государственные органы. Была разработана стратегия туристского маркетинга [3].

Так что же увидят туристы, следуя по Великому Шелковому пути? Впечатлений обычно столько, и они такой силы, что дают обильную пищу для размышлений, а в конечном итоге вызывают чувство глубокого удовлетворения.

В Китае туристы увидят пустыню Такламакан и горы Тянь-Шань, их познакомят с древними городами Гаочанг, Субаш, Джиаох, с Безеликскими и Кизиловыми пещерами тысячи Будд, с мавзолеем Абакходжа, с перевалом «Железные ворота». В Горящих горах есть виноградная долина, где туристов ждут отменные вина, прекрасные овощи и фрукты, изысканные блюда местной и европейской кухни. В музеях Кашгара и Урумчи представлено множество археологических находок: ювелирные изделия, ножи, национальная одежда и обувь. Очень интересны уйгурские народные песни и танцы.

Таджикистан имеет большой потенциал для развития культурного и природного туризма. Много памятников оставили эпохи Саманидов и Караханидов. В Шартуссе раскопана огромная статуя Будды. Наиболее популярны среди туристов города Душанбе, Ходжент, Пенджикент, где у них есть возможность перенестись в историю страны; горы Памира и Бадахшана; озера в горных распадках, такие, как Сарезское, которое заперто естественной плотиной, образованной гигантским горным обвалом. Курорт Оби Гарм знаменит горячими целебными минеральными источниками и красивейшими арчовыми рощами. Прекрасными пляжами обладают многие таджикские водохранилища – Кайраккумское на Сырдарье, Нурекское на Вахше.

Казахстан – крупнейшая страна Центральной Азии, включает часть Великого Шелкового пути в 1700 км – от Жонгарских ворот до Восточного побережья Каспия и дельты Волги. Туристам показывают гору Белуху высотой 4506 м в Алтайских горах и Жетысу (Семиречье), где Тянь-Шань переходит в равнину. Достопримечательностью государственного национального природного парка Алтын Емель являются могильные холмы Бешатыр и «поющий бархан», который воспроизводит звуки органа при сильных порывах ветра, но только если ветер дует с запада. Этот парк находится в 2,5 часах езды от города Алматы. Город богат театрами, музеями и другими досуговыми учреждениями. Вблизи в урочище Медеу располагается

уникальный высокогорный каток. В Туркестане много памятников связано с жизнью и деятельностью выдающегося поэта и мыслителя Ходжи Ахмета Яссави. Ему посвящен внушительный мемориальный комплекс, внесенный в список культурных объектов Всемирного наследия ЮНЕСКО. Рядом с историей соседствует современность – космодром Байконур, много лет лидирующий по количеству запусков человека в космос.

В Кыргызстане для туристов привлекательны горные маршруты, а также иссык-кульские пляжи, которые соседствуют с заснеженными пиками Тянь-Шаня. Очень красиво заповедное озеро Сары-Челек. К озеру спускаются крутые скальные скалы, покрытые елями. Очень красивы долины рек Нарына и Чаткала. Именно Чаткал много лет привлекает водных туристов, которые сплавляются по нему на байдарках и самодеятельных плотках. В городе Ош паломники поднимаются на святую Сулейман-гору, на вершине которой находится дом Захреддина Бобура, основателя династии Великих Моголов. За Джалал-Абадом, в урочище Арсланбоб, начинаются реликтовые ореховые леса. В местечке Самайли Таш туристы могут ознакомиться с петроглифами, но это высокогорное место доступно только летом, зимой оно отрезано от внешнего мира снегом.

Узбекистан часто называют туристской Меккой. Узбекский народ трудолюбив, добронравен и гостеприимен. В образе древних его городов Самарканда, Бухары, Хивы запечатлена тысячелетняя история. Есть на что посмотреть в столице Узбекистана – Ташкенте. Ташкент приобрел истинно столичный лоск; Азия и Европа гармонично соединяются в архитектурном облике. Удивительно красивы горные урочища близ Ташкента с горнолыжным курортом в Чимгане, с пляжами и яхтклубом на берегах Чарвакского водохранилища, где создана зона отдыха с европейским комфортом.

В Туркменистане немного достопримечательностей, все они находятся в Куня Ургенче и Мерве. Сейчас активно застраивается столица страны Ашгабад. У иностранных туристов популярностью пользуются курорт Байрам Али с исключительно сухим воздухом, пляжи Каспийского моря, уникальные природные ландшафты Каракумов. В тугаях Амударьи хороши охотничьи угодья, а на Каспии – рыбалка.

Иран одним из первых перенял у Китая навыки шелководства. Этот факт отмечен в «Шахнаме» – книге королей, написанной великим Фирдоуси.

Рост иранского туристического потенциала обусловлен рядом причин: богатейшей историей, быстрым развитием страны, принесшим ее народу благосостояние, прекрасными гостиницами, автомобильными и железными дорогами, выгодным географическим положением, наличием большого количества архитектурных и исторических памятников, желанием сотрудничать с соседями в сфере туризма. Иран хочет смыть с себя пятно страны-изгоя и рассчитывает на понимание и поддержку соседей.

Страны Кавказа – Азербайджан, Армения и Грузия очень много сделали для развития туризма. Армения и Грузия – страны, богатые достопримечательностями, с древней и высокой культурой, традиционно открытые туризму, но переживающие сегодня не самые лучшие времена. Но и они разместили на своей территории десятки туристических маршрутов и продолжают вкладывать значительные средства в обновление Великого шелкового пути по проекту создания нового транспортного коридора Европа – Кавказ – Азия. По этому проекту реконструированы порты Потти на Черном море и Баку на Каспийском море, транскавказская железная дорога Потти-Баку, обустроены железнодорожные и автомобильные дороги из Грузии в Турцию, из Армении и Азербайджана в Иран.

## Выводы

Все страны Великого шелкового пути, как и десятки других исторических памятников, являются желанными местами для туристов и доступны для знакомства практически круглый год. К услугам путешественников удобные реактивные лайнеры, быстроходные автобусы, скоростные поезда, комфортабельные отели. Сегодня популярным среди туристов становится транснациональный туризм, благодаря которому традиционная практика путешествий по одной стране стала дополняться туристическими поездками в соседние страны. Распространенным способом подобного рода путешествий является туристический треугольник, когда турист вместо одной страны может посетить три соседние страны Великого шелкового пути на свой выбор, например, Узбекистан – Казахстан – Кыргызстан или Узбекистан – Туркменистан – Иран. Такой вид туризма способствует сближению соседних стран и улучшению туристских взаимоотношений [2]. Турист на шелковом пути, как эмблема времени. Увидеть – это значит познать и полюбить, проникнуться уважением к иному образу жизни,

иной культуре. Туристские компании группы шелкового пути открывают миру притягательную силу этого пути, его очарование. И всем, кто всту-

пил сегодня на Великий Шелковый путь – путь диалога между Востоком и Западом, хочется пожелать: шелкового Вам пути!

#### Литература

- 1 Озерова Н.Г. Великий Шелковый путь: формирование и развитие. – Ташкент: ТЭИС, 2012. – 224 с.
- 2 Петров А.М. Великий Шелковый путь. – М., 2015. – 327 с.
- 3 Руководство проекта «Шелковый путь» [электронный ресурс]: – URL: <http://www.travelchinaguide.com/silk-road> (дата доступа 15.10.2016).
- 4 Табышалиев С.Т. Кыргызстан на Великом Шелковом пути. – Бишкек, 2008. – 241 с.
- 5 Фонд Шелкового Пути [электронный ресурс]. – URL: <http://www.silk-road.com> (дата доступа 15.10.2016).

#### References

- 1 Ozerova N.G. Velikij Shelkovyj put': formirovanie i razvitie. – Tashkent: TEHIS, 2012. – 224 s.
- 2 Petrov A.M. Velikij Shelkovyj put'. – M., 2015. – 327 s.
- 3 Rukovodstvo proekta «Shelkovyj put'» [ehlektronnyj resurs]: – URL: <http://www.travelchinaguide.com/silk-road> (data dostupa 15.10.2016).
- 4 Tabyshaliev S.T. Kyrgyzstan na Velikom Shelkovom puti. – Bishkek, 2008. – 241 s.
- 5 Fond Shelkovogo Puti [ehlektronnyj resurs]. – URL: <http://www.silk-road.com> (data dostupa 15.10.2016).

